

# Coyuntura Semanal

Centro de Estudios Económicos y Legales (Coninceel)

## SECTOR INTERNO

### ENCUESTA DE COYUNTURA INDUSTRIAL I TRIMESTRE 2009

Los resultados de la Encuesta de Coyuntura Industrial del primer trimestre del año, hacen prever que en el resto del 2009 se profundizará la caída de la economía y del sector manufacturero. En efecto, todos los principales indicadores cualitativos que mide la encuesta reflejan valores inferiores respecto al trimestre anterior y al homólogo del 2008, en otras palabras, tanto la situación al momento como las perspectivas han venido deteriorándose de manera sostenida.

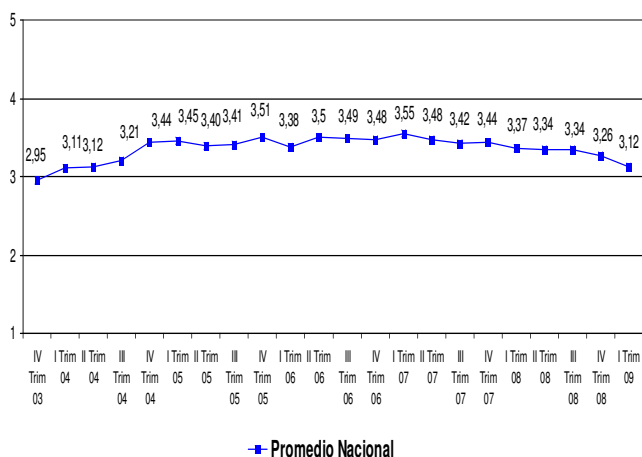
Encuesta de Coyuntura Industrial							
I Trimestre 2004-2009							
VARIABLE	I04	I05	I06	I07	I08	I09	Var. I09 / I08
Situación actual del sector	2,89	3,30	3,28	3,45	3,21	2,84	-0,37
Situación actual de su empresa	3,11	3,45	3,38	3,55	3,37	3,12	-0,25
Expectativas	3,10	3,43	3,47	3,29	3,04	2,85	-0,19
Variación en la cartera de pedidos	3,22	3,18	3,20	3,25	3,06	2,69	-0,37
Variación en las ventas	3,41	3,25	3,25	3,34	3,03	2,59	-0,44
Expectativas de las ventas próximo trimestre	3,22	3,51	3,61	3,61	3,25	2,65	-0,60
Variación en el nivel del inventario de materias primas	2,99	3,45	3,24	3,46	2,85	2,63	-0,22
Variación en el nivel de la producción	3,36	3,27	3,27	3,29	2,99	2,60	-0,39
Variación en el nivel del empleo	3,04	3,16	3,18	3,46	3,03	2,68	-0,35
Perspectiva de las exportaciones próximo trimestre	3,22	3,31	3,30	3,02	2,77	1,87	-0,90
Capacidad utilizada %	53,30%	57,36%	58,15%	59,69%	59,22%	54,95%	-4,27%

Fuente: Lucas Consultores, cálculos Coninceel

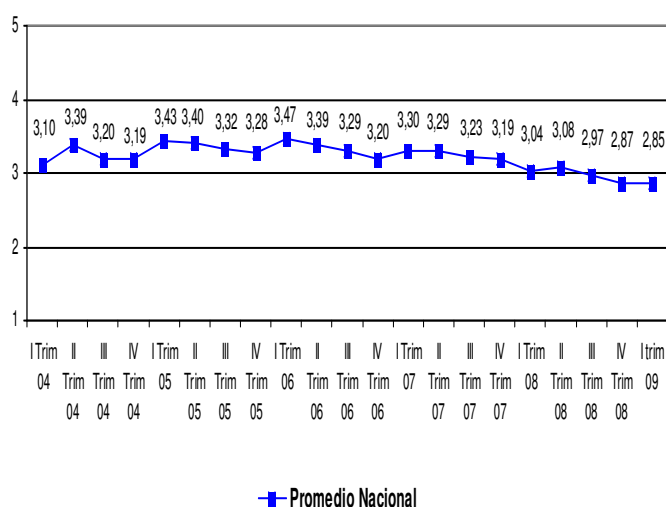
#### (5)Muy buena (4)Buena (3) Regular (2) Mala (1) Muy mala

Tanto la situación actual de la empresa como sus perspectivas muestran tendencia declinante desde hace varios trimestres. La situación se agrava al considerar los cambios en ventas y sus expectativas, así como la cartera de pedidos, según la cual más del 60% de las empresas manifiesta tener un tiempo de trabajo asegurado inferior a dos meses. Por consiguiente, los niveles de producción se ven impactados, así como la posibilidad de aumentar el nivel de empleo: prácticamente una tercera parte de los consultados reporta disminución en su plantilla laboral.

### Situación actual empresa

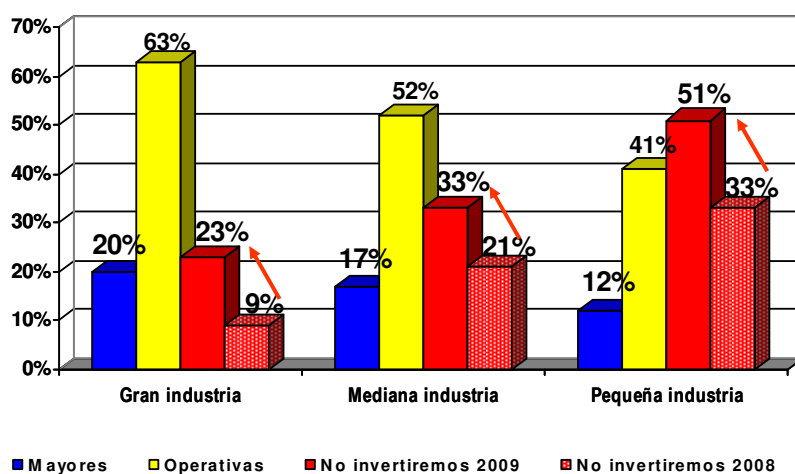


### Perspectivas empresa



Fuente: Lucas Consultores

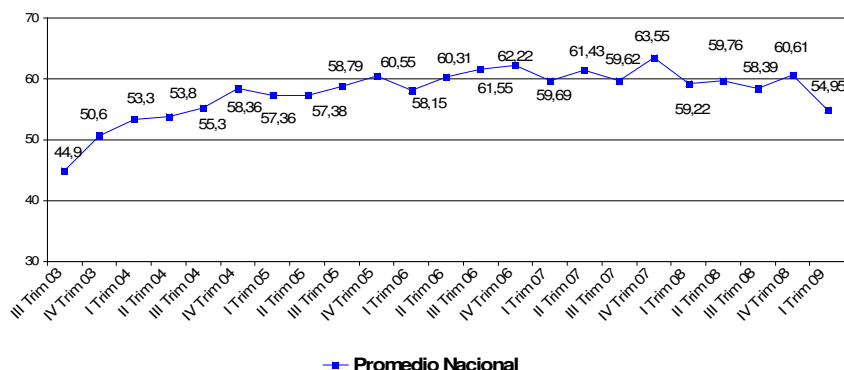
Las inversiones, como factor que permite a futuro expandir la capacidad, también se han visto afectadas, pues más de la mitad de las empresas manifiesta haber realizado sólo inversiones operativas. Con respecto al trimestre homólogo de 2008, aumenta el porcentaje de empresas que no realizó ningún tipo de inversión.



Fuente: Lucas Consultores, cálculos Coninceel

En consecuencia, la capacidad utilizada de la industria se ha reducido, ubicándose en la actualidad en un porcentaje similar al del año 2004, cuando el país comenzaba a recuperar el crecimiento económico y el petróleo comenzaba su escalada de precios en los mercados internacionales.

## Capacidad Utilizada %



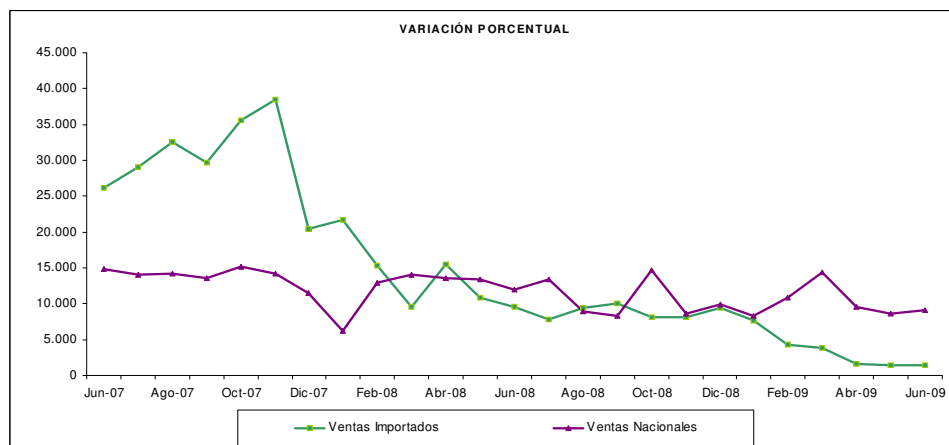
<b>Capacidad Utilizada promedio %:</b>	
<b>Gran Industria:</b>	<b>69,1%</b>
<b>Mediana Industria:</b>	<b>54,6%</b>
<b>Pequeña Industria:</b>	<b>44,5%</b>

Fuente: Lucas Consultores, cálculos Coninceel

Para obtener toda la encuesta, puede acceder a ella de la siguiente manera: [www.conindustria.org](http://www.conindustria.org), sección Estadísticas, en Encuestas de Coyuntura.

## SECTOR AUTOMOTRIZ

En consonancia con lo anteriormente expuesto, uno de los sectores más afectados ha sido el automotriz. Según la Cámara Automotriz de Venezuela (CAVENEZ), la venta de automóviles en junio de 2009 se ubicó en 10.518 unidades vendidas, de las cuales, 9.114 son ventas nacionales y 1.404 provienen de la venta de unidades importadas, esta última refleja con respecto a junio del año 2008 una caída drástica de un -85,2%. Para todo el primer semestre, el mercado ha visto una disminución de sus ventas totales en -47,5%



Fuente: Cavenez

Según la Cámara Automotriz de Venezuela, una de las causas de esta disminución se debe al cierre del Programa Vehículo Familiar, que permitía la venta de automóviles exonerados del 12% al Impuesto al Valor Agregado (IVA). A esto se le puede agregar los problemas en materia de importación que ha tenido el mercado, los cuales se deben a

excesos de regulación y falta de entrega de divisas para garantizar el buen funcionamiento de las empresas. Un reflejo de lo anterior lo constituye la menor producción acumulada hasta Junio, con 62.775 unidades, registrando una caída de -15.34% en comparación al mismo semestre del año pasado, para la cual se contaba con una producción acumulada de 74.032 unidades.

## SECTOR EXTERNO

### CESTA PETROLERA VENEZOLANA

	<b>Al 03/07</b>	<b>Al 10/07</b>	<b>Var. %</b>
Precio promedio semana (USD / b)	56,41	55,27	- 2,02 %
Precio promedio anual (USD / b)	47,41	47,69	0,59 %

Fuente: Ministerio del Popular para la Energía y Petróleo, cálculos Coninceel

### RESERVAS INTERNACIONALES

	<b>Al 10/07</b>	<b>Al 16/07</b>	<b>Var. %</b>
Reservas Int. Millones USD	30.697	30.764	0,22 %

Fuente: Banco Central de Venezuela (BCV), cálculos Coninceel